

El Nuesu País

- Una ventana a las tierras y gentes del País Leonés -

Nº 20
OTOÑO 2015



COLECTIVO
CIUDADANOS DEL REINO DE LEÓN

www.ciudadanosdelreinodeleon.com



LEÓN
ZAMORA
SALAMANCA



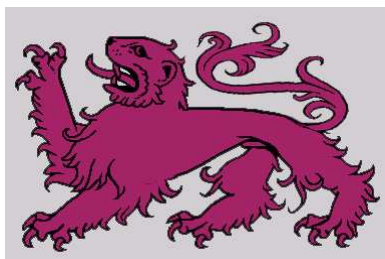
UBOTs: ¿Un nuevo intento de la Junta para eliminar las urgencias en Barruecopardo, Villarino y Muelas?

Colectivo Ciudadanos del Reino de León

La Junta ha presentado en público hace unos días su proyecto de '*Unidades básicas de ordenación del territorio*' (UBOTs), lo que en las propias palabras que se espetan desde esta institución "pretende delimitar unos espacios territoriales que, esencialmente, permitirán dotar de mayor eficacia y eficiencia la prestación de los servicios públicos." Hasta ahí parece todo muy bonito e idealizado pero, desde este colectivo consideramos que, **visto el diseño presentado por la Junta**, su objetivo es lo opuesto a lo que afirman, y **supondrá una merma en la prestación de los servicios básicos en el País Leonés.**

Según se desprende de las informaciones que se han dado a este respecto, para la Junta "la esencia de la Ley de Ordenación, Servicios y Gobierno del Territorio es la racionalización de la prestación a los ciudadanos de las funciones que tiene encomendadas la Junta de Castilla y León y que son, precisamente, las que afectan a las materias más esenciales: Sanidad, Educación, Dependencia, etc.", hecho que unido a que alegan que con las UBOTs "la Junta quiere conseguir mantener la prestación de servicios sin perder calidad, pero con el menor coste posible", a los miembros del Colectivo Ciudadanos del Reino de León nos lleva a deducir, una vez visto el diseño de las mismas, que **la Junta está acometiendo un nuevo intento para eliminar los servicios de urgencias que se prestan en Barruecopardo, Villarino de los Aires y Muelas del Pan, cuyas áreas sanitarias han desaparecido de este mapa**, siendo fagocitadas por las de 'Arribes Huebra y Hoces' (la de Barrueco), 'Campo de Vitigudino' (la de Villarino) y 'Zamora Rural Norte' (la de Muelas).

Por ello, y para evitar que se pueda cometer un atropello con el territorio leonés, en los próximos días presentaremos nuestra propuesta de UBOTs para las provincias de Salamanca, Zamora y León, a fin de que se deshaga este despropósito y, con ello, evitar que se reduzca aún más la calidad de los servicios prestados en nuestra tierra, con especial atención a que, después de todo lo luchado, Villarino, Barrueco y Muelas no pierdan sus urgencias en esta ocasión.



PAÍS LEONÉS
SALAMANCA • ZAMORA • LEÓN

Salamanca, provincia descarrilada

Carlos Javier Salgado - Doctor en Ciencia Política - Las Arribes al Día



En el último mes hemos visto como se inauguraba un nuevo tramo de la línea de AVE que unía Madrid y Valladolid, que alcanza ya León, así como la puesta en funcionamiento de la línea de alta velocidad entre Medina del Campo y Zamora (aunque el AVE para esta urbe tardará aún en llegar). Asimismo, hemos asistido en estos últimos

meses a un sinfín de inauguraciones de infraestructuras en otras zonas de España, ante lo que es inevitable preguntarse: ¿Y Salamanca? Aquí una de las tristes novedades que ha habido en materia ferroviaria es que se ha empezado a dismantelar la Vía de la Plata en la zona de Béjar.

No parece que nuestra provincia sea el escenario de puesta en marcha de ninguna infraestructura de calado, no digo el AVE, que me parece del todo innecesario y una manera fácil de hacerse la foto, a la par que se despilfarran ingentes millones de dinero público que, seguramente, conlleven la comisión para algún que otro listillo apoltronado. Pero sí creo que el Estado debería poner su punto de mira en infraestructuras más necesarias. Por ejemplo, ya que hablaba de León y Zamora: ¿Les hace falta el AVE a estas provincias cuando está cerrada la Vía de la Plata? ¿No bastaba simplemente con electrificar las vías para que pudiesen ir por ellas los Alvia? Y en el caso de Salamanca, aparte de la Vía de la Plata, ¿Qué ha sido del tren de La Fregeneda? ¿Qué va a pasar con la línea Salamanca-Ávila?

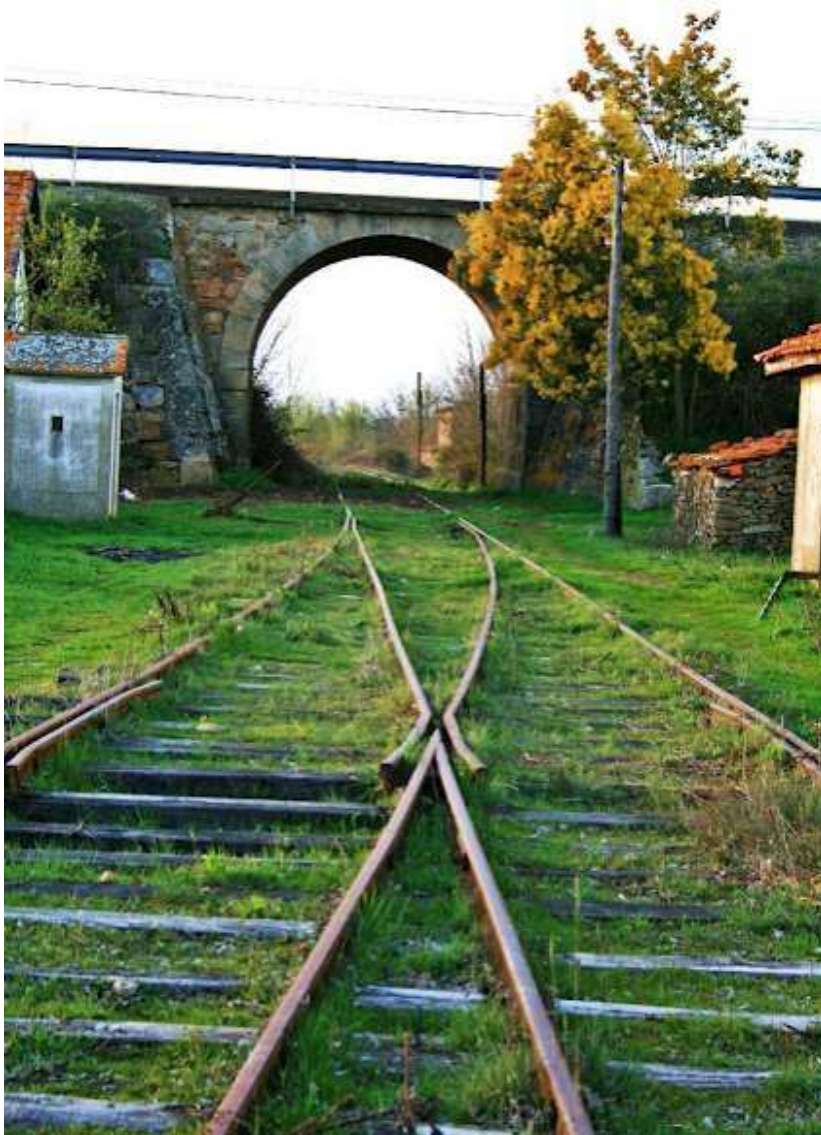


En este sentido, por mucho que la ministra de Fomento haya manifestado que “el AVE es un antes y un después en la vida de los zamoranos” clave para “la industria, el comercio y el turismo”, o que Rajoy haya indicado que la llegada del AVE a León será sinónimo de “empleo, prosperidad y desarrollo”, me parece que tanto a Zamora como a León les beneficiaría infinitamente más la reapertura del ferrocarril de la Vía de la Plata, que debería ser prioritario para el Estado. Paradójicamente, su puesta en marcha tras tres décadas de cierre hubiese resultado más barato que el desembolso que ha supuesto el AVE para llegar a dichas urbes, pues se podría aprovechar parte de la infraestructura existente, hecho que no ha ocurrido con el AVE, cuyo trazado ha partido de cero y, todo hay que decirlo, es un tren exclusivamente de pasajeros, no de mercancías.



Pero fuera de los costes, ¿Por qué es más conveniente para Salamanca la reapertura de la Vía de la Plata que la llegada del AVE? Primeramente, porque supondría un enlace que actualmente no se tiene, pues vertebraría el oeste de España de norte a sur, conectando el puerto de Gijón con el de Sevilla y, de paso, enlazando entre sí por tren a las regiones de Asturias, León, Extremadura y Andalucía. En el caso particular de las principales poblaciones salmantinas asentadas en dicha vía (Salamanca, Alba, Guijuelo o Béjar), esta reapertura les supondría conectarse por el norte con Zamora, León, Oviedo o Gijón, y por el sur con Plasencia, Cáceres, Mérida o Sevilla. A ello habría que añadir que, para Alba, Guijuelo o Béjar, supondría la vuelta del tren a estas localidades.

El Nuesu País



Y es que, actualmente, en la provincia de Salamanca estamos huérfanos de la conexión ferroviaria hacia el norte y el sur, y los únicos caminos que podemos tomar son hacia Valladolid, Madrid y Lisboa. Eso sí, a excepción del caso vallisoletano, con vías sin electrificar, que provocan que aquí no llegue más que la “morralla” de trenes que ya no sirven en el resto de España.

Es cierto que está tocando a su fin el proceso de electrificación de la línea Salamanca-Medina del Campo, pero la gran pregunta también es si llegará hasta Fuentes de Oñoro como se ha exigido tradicionalmente, cosa que dudo, pues tiene pinta de que sólo se

dejará electrificada la vía hasta la ciudad de Salamanca, y de ahí hacia el oeste que cada palo aguante su vela. Es decir, que para ir de Salamanca a Ciudad Rodrigo o Lisboa deberemos seguir cogiendo trenes del año “catapún”. Por otro lado, cabe señalar que en esta línea, que une Irún y Lisboa, apenas restan por electrificar los kilómetros situados entre Salamanca y Fuentes de Oñoro, hecho que, como salmantinos, nos debería dar cierta vergüenza.

Queso Leonés

Queso Arribes de Salamanca
Queso Zamorano
Queso Azul de Valdeón
Queso de Los Beyos

QUESOS DEL PAÍS LEONÉS

Salamanca
Zamora
León



www.quesoleones.es



Por otra parte, nuestros gobernantes tampoco han considerado necesaria la electrificación de la línea de Salamanca a Ávila, hecho que resulta curioso si tenemos en cuenta que entre Ávila y Madrid dicha vía sí está electrificada. Para más inri, puede que el tramo entre Salamanca y Ávila tenga los días contados, pues, cuando esté a pleno rendimiento la electrificación de Medina, se tenderá a desviar el tráfico ferroviario por aquella línea, por lo que todo parece indicar que la Salamanca-Ávila-Madrid acabará por ser la Ávila-Madrid, perdiendo un nuevo destino Salamanca y quedando para la provincia apenas dos líneas, la de Medina del Campo (electrificada), y la de Lisboa (sin electrificar). Dicho de otra manera, para todo lo que se quiera hacer por tren con el resto de España tendremos que pasar necesariamente por la provincia de Valladolid.

En cuanto al proyecto del AVE planteado para Salamanca, éste se basaría en una nueva forma de ir de Salamanca a Madrid, pues no se iría por Ávila (la vía natural para ello), sino que el AVE llegaría a Salamanca a través de Medina del Campo, debiendo ir hacia el nordeste para buscar un destino que está al sureste.

¿Y qué fue de la conexión con Oporto? La vía de La Fregeneda ha quedado sepultada en el olvido para las administraciones central, autonómica y provincial, que ni siquiera cumplen con su obligación de conservarla como Bien de Interés Cultural que está declarada. Es de agradecer el

VÍA FÉRREA DE
LA FREGENEDA



grandioso trabajo que está llevando a cabo la asociación Tod@vía en este sentido, de cara a frenar su deterioro. En todo caso, desde las instituciones no parece repararse en el beneficio que podría suponer la conexión ferroviaria con Oporto (aparte de la posibilidad de utilización de la vía con fines turísticos en Las Arribes), pues la provincia de Salamanca se sitúa a medio camino entre Oporto y Madrid, y podría hacer de puente con la Gijón-Sevilla si se reabriese la de La Plata, en la que estamos situados también en una posición bastante céntrica. Personalmente, creo que esto traería muchísimo más beneficio y posibilidad de futuro para Salamanca que el AVE, que se nos vende como la panacea, pero que no deja de ser un tren para ricos que pagamos entre todos. Baste como ejemplo que en taquilla el billete ordinario de AVE Madrid-León cuesta 54'60 euros, lo que supone más del doble que el billete ordinario en autobús, que cuesta 25'26 euros, y casi veinte euros más que el billete en un tren MD (37'55 €) que tarda más del doble y es el tren quehay actualmente para ir de Salamanca a Madrid.

El Nuesu País

Pero intentando evadirme de mis sentimientos de apego hacia la tierra, y buscando verlo desde una perspectiva objetiva, me pregunto: si fuese un empresario con ganas de invertir en la Submeseta Norte, ¿Qué ventajas competitivas me ofrece Salamanca? Y la realidad es que, mientras siga cerrada la Vía de la Plata, Salamanca parte en clara desventaja con, por ejemplo, Valladolid o Burgos, porque el transporte de mercancías en tren impide los traslados hacia el norte o el sur. De hecho, si para casi cualquier transporte hay que pasar por Medina o Valladolid, lo lógico es que el empresario acabe decidiendo instalarse en la ciudad o provincia donde están los nudos y líneas férreas, más si en ella están implantadas la mayoría de instituciones de la comunidad autónoma. Pero rehago el cuestionamiento: ¿Dónde se implantaría una empresa? ¿En una ciudad casi aislada por tren como Salamanca y cuyas conexiones son lentas al estar sin electrificar sus vías? ¿O en una ciudad con conexiones rápidas hacia casi todos los puntos cardinales, como Valladolid, Palencia o Burgos? Mal que me pese, no hay color en la respuesta, aunque sí posibilidad de ponerle remedio.



Lo que resulta evidente es que, mientras se encuentre cerrada la Vía de La Plata, seguirá vigente el maltrato que sufre el Reino de León en materia ferroviaria. Desde luego, no podremos esperar un futuro próspero mientras no pongamos las condiciones en el

presente para que esta tierra pueda dejar de ser una colonia. Porque sí, existe el colonialismo interior, y de ello en las provincias leonesas y extremeñas sabemos un rato. Se nos ha tratado como simple terreno a explotar, del que sacar ganancias que se invierten en otros lados, tierras de las que sacar materias primas que se manufacturarán en otras zonas. Valles que anegar para sacar una electricidad que servirá para dar luz a empresas de Bilbao, Valladolid o Madrid, sin que nadie se acuerde en qué provincias se ahogaron tantos pueblos, tantos recuerdos. Las oficinas en Bilbao, y los pueblos sepultados por el agua en el País Leonés y Extremadura. El colmo de la lógica.



Caso parecido al del tren, en los años ochenta el Estado decidió dar la espalda al Oeste, cerrar nuestra columna vertebral y la conexión con Oporto, alegando que, si querían, las propias autonomías podían hacerse cargo de sus trazados. Extremadura y Andalucía salvaron sus tramos de la Vía de la Plata, que sigue abierta entre Sevilla y Plasencia. ¿Qué paso más al norte? La actitud de pasividad de la Junta conllevó el cierre de esta vía en León, Zamora y Salamanca, provincias que desde entonces hemos perdido en conjunto más de un 10% de nuestra población, más de 100.000 habitantes. En el aire sigue aún la pregunta de si un gobierno autonómico de la Región Leonesa hubiese permitido tal afrenta.

Triste destino para una tierra malherida por la abundancia de actitudes egoístas, individualistas y acomodadas, cuyo máximo exponente son unas élites gobernantes en su mayoría apoltronadas e ineptas, cuyos méritos para ocupar cargos de responsabilidad están, frecuentemente, más relacionados con su apellido o raigambre familiar que con sus aptitudes para el gobierno. Una tierra en la que casi nadie quiere salir a reclamar lo que es de justicia para estas provincias, para este viejo reino milenario. Triste y difícil futuro nos espera si continuamos con la pasividad presente. Mientras tanto, el tiempo seguirá avanzando y nuestros pueblos agonizando cada vez más, acercándose al sueño eterno.

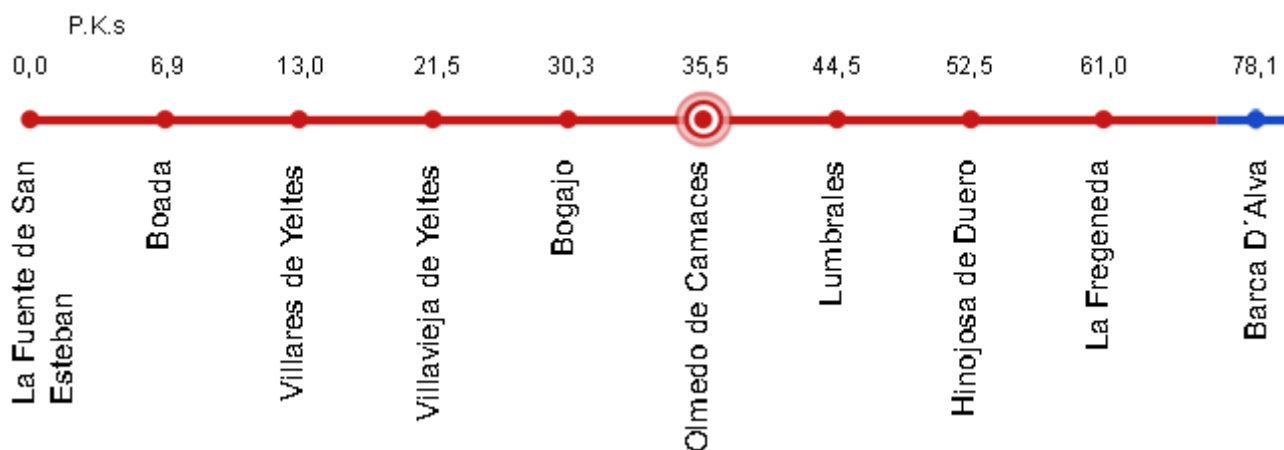


PATRIMONIO INDUSTRIAL LEONÉS: LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE OLMEDO Y CERRALBO

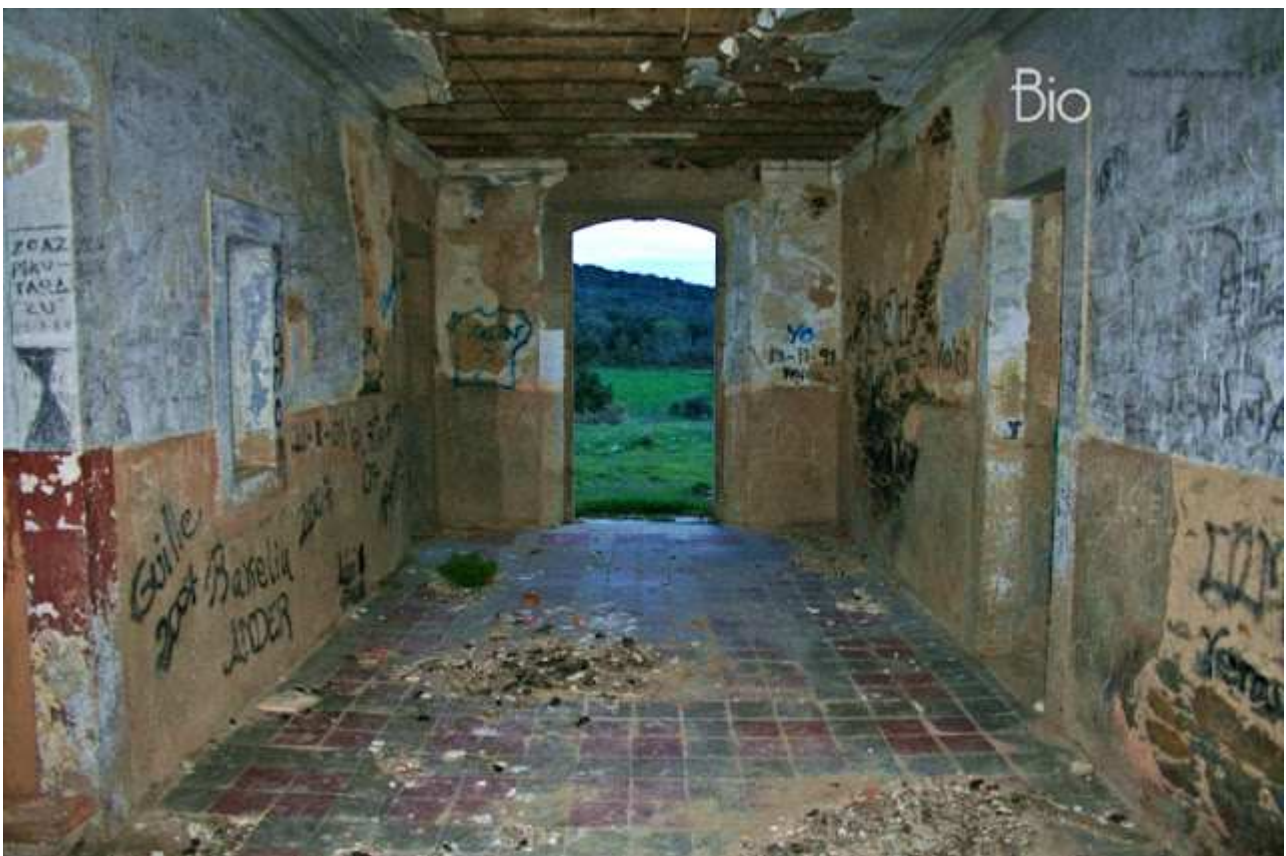
Jorge Martín Herrero, Licenciado en Ciencias Ambientales e Ingeniero Técnico en Obras Públicas



Siguiendo nuestro camino, después de pasar la estación de Bogajo, nos encontramos con la sexta estación de las nueve que aparecen en el tramo español de la línea de ferrocarril “La Fuente de San Esteban – La Fregeneda”.



Se encuentra en unas condiciones de conservación lamentable, debido al abandono sufrido a partir de la clausura de la línea, en 1985. De una forma parecida al resto de estaciones de la línea, no presenta ni puertas ni ventanas, dejando su interior expuesto a los elementos. Su tejado se encuentra en mejores condiciones de conservación que la mayoría de estaciones de la línea. El interior de la estación presenta muy pocos escombros, pero esto es debido a la limpieza y mantenimiento que la asociación "Tod@vía" lleva desarrollando desde ya hace tiempo en toda la línea. Además han realizado la corta de la maleza que suele invadir los alrededores de estos edificios.



Estación de Olmedo y Cerralbo – Interior

En cuanto a las vías del ferrocarril, la vía principal se desdobra en dos ocasiones, dando lugar a tres carriles. Dos de ellos sepultados bajo sedimentos y vegetación. Además, rodeado de maleza existe un muelle cercano a la vía. En cuanto a la caseta de los aseos, se encuentra semiderruida.

El Nuesu País





Las características de la estación de Olmedo y Cerralbo son las siguientes:

Estado de Conservación	Pésimo. Abandonada.
Apertura	25 de julio de 1.887
Entorno	Campos de cultivo y ganaderos
Acceso	Carretera DSA-461 o antigua carretera CV-162 (carretera entre Cerralbo y Olmedo de Camaces)
Señalización	Si, cartel situado en las cercanías de la estación que anuncia las instalaciones originales de la estación y su historia.
Altitud	729 m
Instalaciones originales	<ul style="list-style-type: none"> • Estación de pasajeros • Muelle • Tres carriles en paralelo, uno de ellos con tope. • Aseos

ESPACIOS NATURALES LEONESES: Espacio Natural Protegido de la Sierra de Ancares



Está situado en el extremo noroeste del Reino de León en torno al Bierzo y Laciana, traspasando por ello la comarca propiamente dicha de Ancares. Se sitúa en torno a los valles de los ríos Balboa, Burbia, Ancares y Fornela, poseyendo un bello paisaje de montaña sazonado con las pallozas astures que forman los nucleos urbanos de la zona.

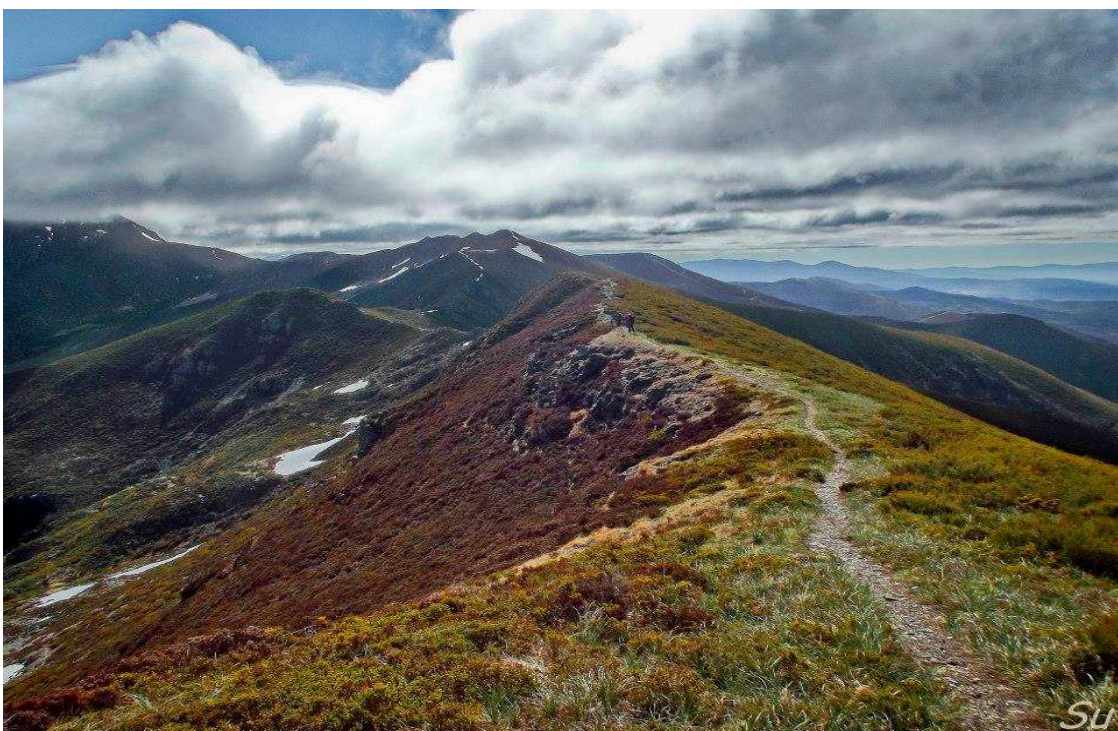


Su biodiversidad es muy rica tanto en vegetación (abedul, sauce, aliso, arce, roble, mostajo, avellano, acebo, enebro, brezo o arándano entre otras especies) como en fauna (oso pardo, urogallo cantábrico, lobo, águila culebrera, águila real, halcón peregrino, alimoche, nutria o desmán entre otras especies).

El Nuesu País



Constituye un espacio natural compartido entre País Leonés y Galicia que suma en total 67.280 hectáreas, del que forman parte los siguientes municipios leoneses: Balboa, Candín, Fabero, Palacios del Sil, Páramo del Sil, Peranzanes, Vega de Espinareda, Villablino y Villafranca del Bierzo.





EMBALSES LEONESES: Ayoo de Vidriales



Ubicación: Ayoo de Vidriales

Río: Fuente Mildedos

Año de construcción: 1975 (fin de las obras)

Altura de la presa: 14'40 metros

Capacidad: 0'291 hm³

Superficie: 9'244 hectáreas

Pueblos anegados (0).





ARCHIVO DIGITAL LEONÉS

Del estado de la propiedad territorial en España durante la Edad Media. Capítulo XII. De la herencia de las tierras. (fragmento)

En el reino de Leon, ó al ménos entre los hidalgos del mismo, podian los cónyuges prohijarse recíprocamente al tiempo de contraer matrimonio, en los bienes que cada uno aportaba y en los que en adelante adquiriera, y de este modo hasta la muerte de ambos no tenían derecho á heredar su legítima los hijos que procreaban. Esto equivalia al usufructo de viudedad que siempre usaron los aragoneses, aunque disfrazado en Leon con el nombre de prohijamiento, por respeto sin duda al derecho de los hijos sobre la herencia de sus padres. La carta de Arras del Cid ofrece una insigne prueba de esta costumbre. En ella el Cid, después de advertir que otorga este instrumento conforme al fuero de Leon, y de señalar los bienes que da en arras á su mujer Jimena, declara haber convenido con ésta en prohijarse recíprocamente, y en su consecuencia le dá todos los demás bienes que poseia y en adelante adquiriera, con la condicion de que si él muriese ántes que ella, permaneciendo viuda, continuaria disfrutando toda su hacienda, sin que sus hijos pudieran reclamar cosa alguna hasta después de su muerte. Doña Jimena á su vez otorgó al Cid igual derecho en el caso de que ella falleciese primero, aunque sin la condicion de permanecer viudo (2).

Publicación: Revista de España

Localidad de impresión: Madrid

Fecha: Noviembre de 1872



IMÁGENES LEONESISTAS

PELEAGONZALO



Localidad: Peleagonzalo

Comarca: Alfoz de Toro

Provincia: Zamora





Nuestro pasado en blanco y negro

VILLARINO DE LOS AIRES

Antigua plaza en 1959



Localidad: Villarino de los Aires

Comarca: La Ribera (Las Arribes)

Provincia: Salamanca

**COLECTIVO
CIUDADANOS DEL REINO DE LEÓN**

www.ciudadanosdelreinodeleon.com



**LEÓN
ZAMORA
SALAMANCA**



El Nuesu País

GASTRONOMÍA LEONESA

✿ GARBANZO DE FUENTESAÚCO ✿



El garbanzo de Fuentesauco posee una gran y merecida fama a nivel peninsular, siendo un garbanzo exquisito que se cultiva en las comarcas de la Guareña y la Armuña.

Forman parte de la marca "Garbanzo de Fuentesauco" las siguientes empresas:

- Agroalimentaria de la Guareña "Fuentesabor" (Fuentesauco)
- Coop. Loz Zamoranos "Tierra Guareña" (Fuentesauco)
- Álvarez Legumbres "José Álvarez" (Gomecello)
- J. Pedraz "Pedraz" (Gomecello)
- Legumer (Pajares de la Laguna)
- Bernabé Campal "Reina de Salamanca" (Pedrosillo el Ralo)
- Legumbres Montes (La Vellés)
- Hijo de Macario Marcos "La Salmantina" / "Las Charras" (La Vellés)
- S.C. Las Escondidas "Cerro Verde" (Villamor de los Escuderos)



MUNICIPIOS LEONESES DEL MES

TRABADELO (Aguiar)

JULIO 2015



Panorámica de Trabadelo (Foto: L. G. Villardón)

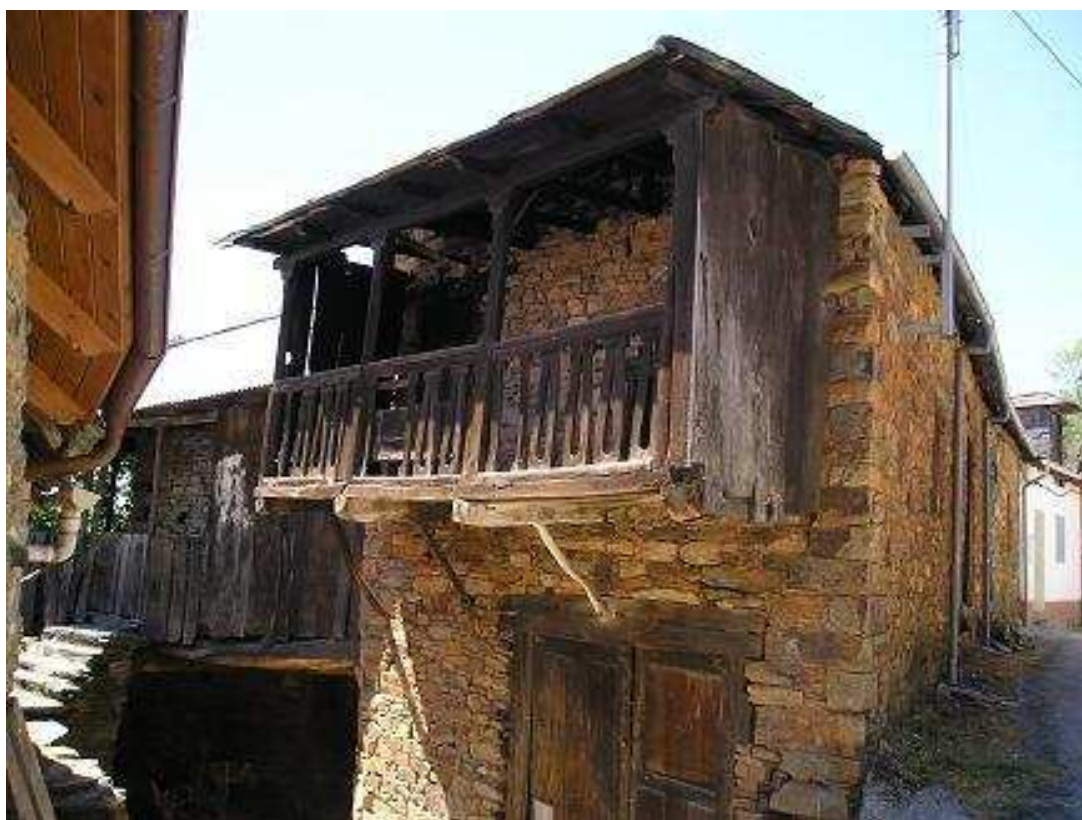
Trabadelo se encuentra situado en el noroeste del Reino de León, dentro de la comarca de Aguiar, en El Bierzo, y cerca de la frontera con Galicia. Situado dentro del Camino de Santiago, es uno de los municipios leoneses en los que se habla la lengua gallega. El municipio de Trabadelo está formado por nueve localidades: Moral de Valcarce, Parada de Soto, Pereje, Pradela, San Fiz do Seo, Sotelo, Sotoparada, Villar de Corrales, y Trabadelo, siendo esta última la capital del municipio.



HISTORIA

La historia humana en Trabadelo está atestiguada en sus orígenes principalmente en la época romana, de la cual hay en el municipio importantes huellas relacionadas con su búsqueda de oro en la zona, como los restos de canales romanos y cuevas subterráneas, teniendo especial importancia Las Médulas de los Cáscaros, antigua explotación de oro situada en la pedanía de Pradela.

Posteriormente, en la Edad Media, Trabadelo fue repoblado por los reyes leoneses, que la integraron en el Reino de León dentro de la merindad de Aguiar, reino en el cual permanecía integrado en el siglo XVI, dentro del partido de Ponferrada. En el siglo XIX, Trabadelo pasó a integrarse dentro de la provincia del Bierzo, con capital en Villafranca, formando parte ésta de la Región Leonesa junto a las de León, Salamanca y Zamora. Con la desaparición de la provincia berciana, Trabadelo se integró en 1833 en la provincia de León.



Arquitectura tradicional en la pedanía de Sotelo



**100% SABOR,
100% EL BIERZO**





MONUMENTOS Y PARAJES DE INTERÉS

Al Camino de Santiago, y a las antiguas minas de wolframio situadas en la Peña del Seo (a la que se accede desde Villar de Corrales) hay que añadir dentro del municipio los siguientes monumentos en cada localidad:

-Moral de Valcarce. Iglesia de Santa María y secaderos de castañas.

-Parada de Soto. Iglesia de San Esteban, restos de muralla romana, fuente y forja tradicionales.

-Pereje. Iglesia de Santa María Magdalena, antigua cárcel y hospital de peregrinos.

-Pradela. Iglesia de San Pedro, molino de agua en funcionamiento, fuentes, restos de yacimientos romanos (Los Cáscaros y cueva de la Rigueiriña).

-San Fiz do Seo. Iglesia parroquial y secadero de castañas.

-Sotelo. Iglesia de San Bartolomé (románica), Peñas del rastro, restos de explotaciones mineras de la Ramallosa y Outiñas. Ermita de Fombasallá.

-Sotoparada. Iglesia de Santa María, forja tradicional.

-Trabadelo. Iglesia de San Nicolás, hórreos, playa fluvial.

-Villar de Corrales. Iglesia parroquial, fuente.



Queso Leonés

Queso Arribes de Salamanca
Queso Zamorano
Queso Azul de Valdeón
Queso de Los Beyos



QUESOS DEL PAÍS LEONÉS

Salamanca
Zamora
León





ENTORNO NATURAL

Destacan en el entorno natural de Trabadelo los bosques de robles y castaños, por ser los más abundantes, si bien la diversidad de flora es notable en el municipio, habiendo encinas, cerezos, manzanos, perales, nogales, brezo, tomillo... Cabe destacar como curiosidad la importancia que poseen los sotos de castaños para la economía del municipio, pues en otoño se factura en él un tercio del total de recogida de castaña del Bierzo, siendo la castaña la protagonista de la celebración del magosto en las localidades trabadelinas. En cuanto a la fauna cabe señalar la existencia de especies amenazadas en la zona, como el lobo y el corzo, así como de otras como conejos, jabalíes, etc.



Panorámica del entorno de Los Cáscaros



FIESTAS

Trabadelo celebra sus fiestas patronales el 28 de enero, en honor a Santo Tirso, mientras que Moral de Valcarce y Sotoparada hacen lo propio el 15 de agosto (Nuestra Señora), Parada de Soto el 13 de Mayo (Ntra. Sra. de Fátima), Pradela el 29 de junio (San Pedro), San Fiz do Seo el 15 de septiembre (Ntra. Sra. de los Dolores) y Sotelo el 24 de agosto (San Bartolomé). Pereje, por su parte, realiza dos festividades, el 17 de enero en honor a San Antonio Abad, y el 22 de julio en honor a Santa María Magdalena.

El Nuesu País



CÓMO LLEGAR

Para llegar a Trabadelo podemos hacerlo de la siguiente manera:

-A través de la A-6 (Autovía de La Coruña), que atraviesa el municipio. Trabadelo se sitúa a 32 kms Ponferrada, a 140 kms de León, a 220 kms de Zamora, y a 285 kms de Salamanca.



Costa do Teselo, en San Fiz do Seo (Foto: Arsenio Ricardo)



**100% SABOR,
100% EL BIERZO**





MUNICIPIOS LEONESES DEL MES

ARCEDIANO (La Armuña)

AGOSTO 2015



Cruz del Humilladero, situada junto a Arcediano, que se observa al fondo

Arcediano se encuentra situado en el sureste del Reino de León, dentro de la comarca salmantina de La Armuña.



LENTEJA DE LA ARMUÑA
La buena legumbre del Reino de León





HISTORIA

Aunque los yacimientos arqueológicos han atestiguado la presencia humana en tierras armuñesas en época romana y prerromana, la fundación de Arcediano responde a las repoblaciones de los reyes leoneses en la Edad Media, siendo fundado en el siglo XII. Precisamente el nombre de Arcediano está relacionado con la cesión por parte de los monarcas del Reino de León de esta localidad al obispo de Salamanca como señorío catedralicio, pues con el nombre "arcediano" se designa al eclesiástico que se sitúa al frente del cabildo catedralicio. Al crearse las actuales provincias en el siglo XIX, Arcediano pasó a integrarse en la de Salamanca, formando parte ésta de la Región Leonesa junto a las de León y Zamora.



COLECTIVO
CIVDADANOS DEL REINO DE LEÓN

www.ciudadanosdelreinodeleon.com



LEÓN
ZAMORA
SALAMANCA



PATRIMONIO MONUMENTAL

Entre el patrimonio monumental que posee Arcediano cabe destacar lo siguiente:

-Iglesia de San Miguel Arcángel. De estilo gótico, está ubicada en las afueras de la localidad. Destacan en ella el retablo mayor de San Miguel, del s. XVII.

-Cruz del Humilladero. Data de 1783 y, desde la misma, se pueden obtener unas excelentes vistas del paisaje armuñés.

-Arquitectura tradicional. En ella destacan bellos ejemplos entre los que destaca la "Casa del Cura", con un imponente portalón renacentista.





ENTORNO NATURAL

Arcediano se situa en la comarca de La Armuña, caracterizada por la extension de las llanuras cerealistas que se pierden en el horizonte. Dentro de este paisaje, cabe destacar en el municipio de Arcediano la presencia de varias lagunas y charcas, pequeños humedales que favorecen la presencia de abundantes aves, que destacan entre la biodiversidad de la zona.



FIESTAS

Arcediano celebra sus fiestas principales el 25 de julio, en honor a Santiago Apóstol, mientras que el 29 de septiembre realiza sus "fiestas chicas" en honor de San Miguel Arcángel.





CÓMO LLEGAR

Para llegar a Arcediano podemos hacerlo de la siguiente manera:

-Desde Salamanca. Se puede hacer de diversas formas:

Opción 1) Tomando la carretera del Helmántico para, desde allí, tomar la carretera de Fuentesauco/Toro, que cogeremos tomando el desvío hacia Villares de la Reina, localidad que debemos atravesar continuando por la misma carretera (SA-605) hacia San Cristóbal de la Cuesta y La Vellés, localidades que atravesaremos para llegar a Arcediano.

Opción 2) A través de la autovía de Valladolid (A-62), la cual seguiremos hasta el desvío a Pedrosillo/La Vellés. Una vez en La Vellés deberemos tomar la SA-605 en dirección Fuentesauco, siendo Arcediano la primera localidad tras tomar dicho desvío.

Opción 3) A través de la N-620 (Ctra. de Valladolid), la cual seguiremos hasta Pedrosillo el Ralo. Una vez allí habremos de coger el desvío a La Vellés, localidad esta última donde habremos de tomar la SA-605 en dirección Fuentesauco, siendo Arcediano la primera localidad tras tomar dicho desvío. Arcediano se sitúa a apenas 18 kms de Salamanca, a 94 kms de Béjar y a 105 kms de Ciudad Rodrigo.

-Desde Zamora/Benavente/León. Tomando la Vía de la Plata (N-630/A-66) para, después de entrar en la provincia de Salamanca, girar hacia Palencia de Negrilla (SA-601) y llegar a la confluencia con la SA-605 (Ctra. Salamanca-Toro), que habremos de tomar en dirección hacia Toro, siendo Arcediano la primera localidad. Arcediano está a 64 kms de Zamora, a 132 kms de Benavente, a 202 kms de León y a 255 kms de Ponferrada.

-Desde Toro/Fuentesauco. A través de la carretera de Salamanca (ZA-605), que nos lleva a Arcediano antes de llegar a La Vellés. Arcediano está a 55 kms de Toro y a apenas 17 kms de Fuentesauco.



LENTEJA DE LA ARMUÑA

La buena legumbre del Reino de León





MUNICIPIOS LEONESES DEL MES

GRANUCILLO (Los Valles)

SEPTIEMBRE 2015



Granucillo se encuentra situado en el centro-norte del Reino de León, dentro de la comarca zamorana de Los Valles, estando formado su municipio por las localidades de Cunqueilla de Vidriales, Grijalba de Vidriales y Granucillo, que es la capital del municipio.



HISTORIA

Los yacimientos arqueológicos confirman la presencia humana en el municipio de Granucillo desde la Prehistoria, de la que quedan como testigos los dolmenes de San Adrián y Las Peñezuelas. En cuanto a las localidades actuales, su fundación responde a las repoblaciones de los reyes leoneses en la Alta Edad Media. En la Baja Edad Media, Granucillo pasó a formar parte de la provincia de las tierras del conde de Benavente, dentro de la Tierra de Benavente, hasta la desaparición de ésta. Al crearse las actuales provincias en el siglo XIX, Cunqueilla, Grijalba y Granucillo pasaron a integrarse en la de Zamora, formando parte ésta de la Región Leonesa junto a las de León y Salamanca.

**COLECTIVO
CIUDADANOS DEL REINO DE LEÓN**

www.ciudadanosdelreinodeleon.com



**LEÓN
ZAMORA
SALAMANCA**



Dolmen de Las Peñezuelas



MONUMENTOS Y PARAJES DE INTERÉS

Entre el patrimonio monumental que posee Granucillo cabe destacar lo siguiente:

-Castillo de Granucillo. Declarado Bien de Interés Cultural, conserva casi la totalidad de su muralla.

-Iglesia de Granucillo. En ella destaca su artesonado y retablo.

-Ermita de San Adrián.

-Dolmen de San Adrián. De época prehistórica se sitúa en el pago de la Horca, cerca del regato Almucera.

-Dolmen de Las Peñezuelas. Datado en la Edad del Bronce, al igual que el de San Adrián.

-Iglesia de Grijalba de Vidriales. Del siglo XVI, está declarada monumento nacional, posee una bella portada gótica, así como una interesante armadura mudéjar en su interior.

-Iglesia de Cunquilla. En ella destaca la torre, llamativamente quebrada, así como su portada gótica. En su interior cabe señalar el artesonado policromado que atesora.



Ermita de San Adrián, en Granucillo



FIESTAS

Granucillo celebra sus fiestas principales el 16 de junio, en honor a San Adrián, mientras que el segundo fin de semana de septiembre realiza las fiestas en honor al Dulce Nombre de María. Cunquilla, por su parte, celebra sus fiestas el 29 de septiembre en honor a San Miguel, mientras que Grijalba hace lo propio el primer fin de semana de mayo (novena de la Virgen del Carmen) y el 15 de agosto (La Asunción).



Iglesia de Cunqueilla de Vidriales



CÓMO LLEGAR

Para llegar a Granucillo podemos hacerlo de la siguiente manera:

-Desde Zamora/Salamanca/León. A través de la A-66 (Autovía Ruta de la Plata), que deberemos tomar hasta Benavente y allí coger la A-52 (Autovía de las Rías Baixas) en dirección Vigo. En ella encontraremos el desvío que nos lleva a Granucillo (hay que atravesar Brime de Urz). Granucillo está a 97 kms de Zamora, a 163 de Salamanca y a 91 de León. Asimismo, está a 26 kms de Benavente.



Queso Zamorano

El sabor del Reino de León





CARTOGRAFÍA HISPANA

“Carte historique et géographique des Royaumes d’Espagne et de Portugal divisées selon leurs Royaumes et Provinces”



Fecha: 1705

Lugar de impresión: Amsterdam (Países Bajos)

Autor: Henri Abraham Chatelain

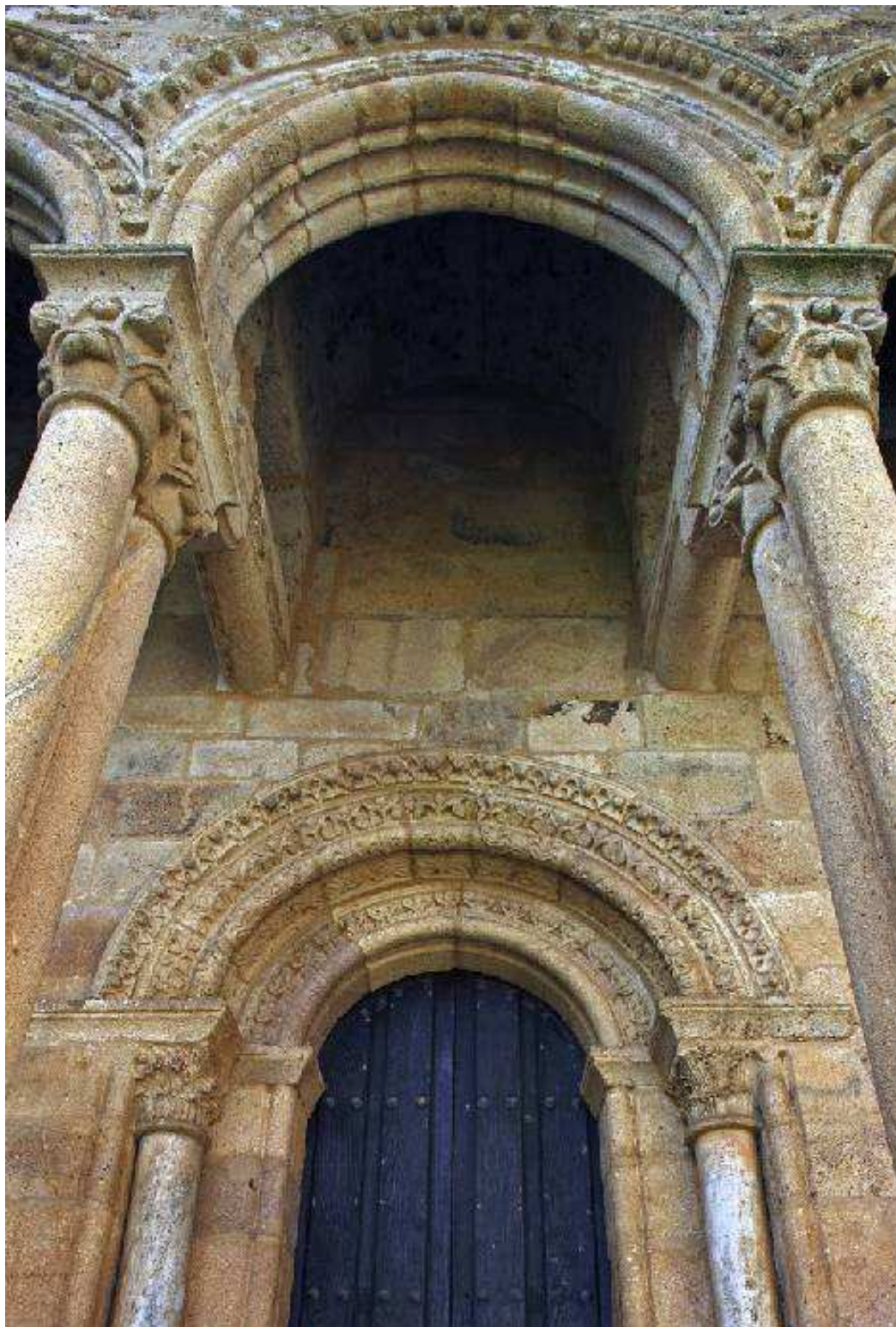


ARTE ROMÁNICO EN EL REINO DE LEÓN

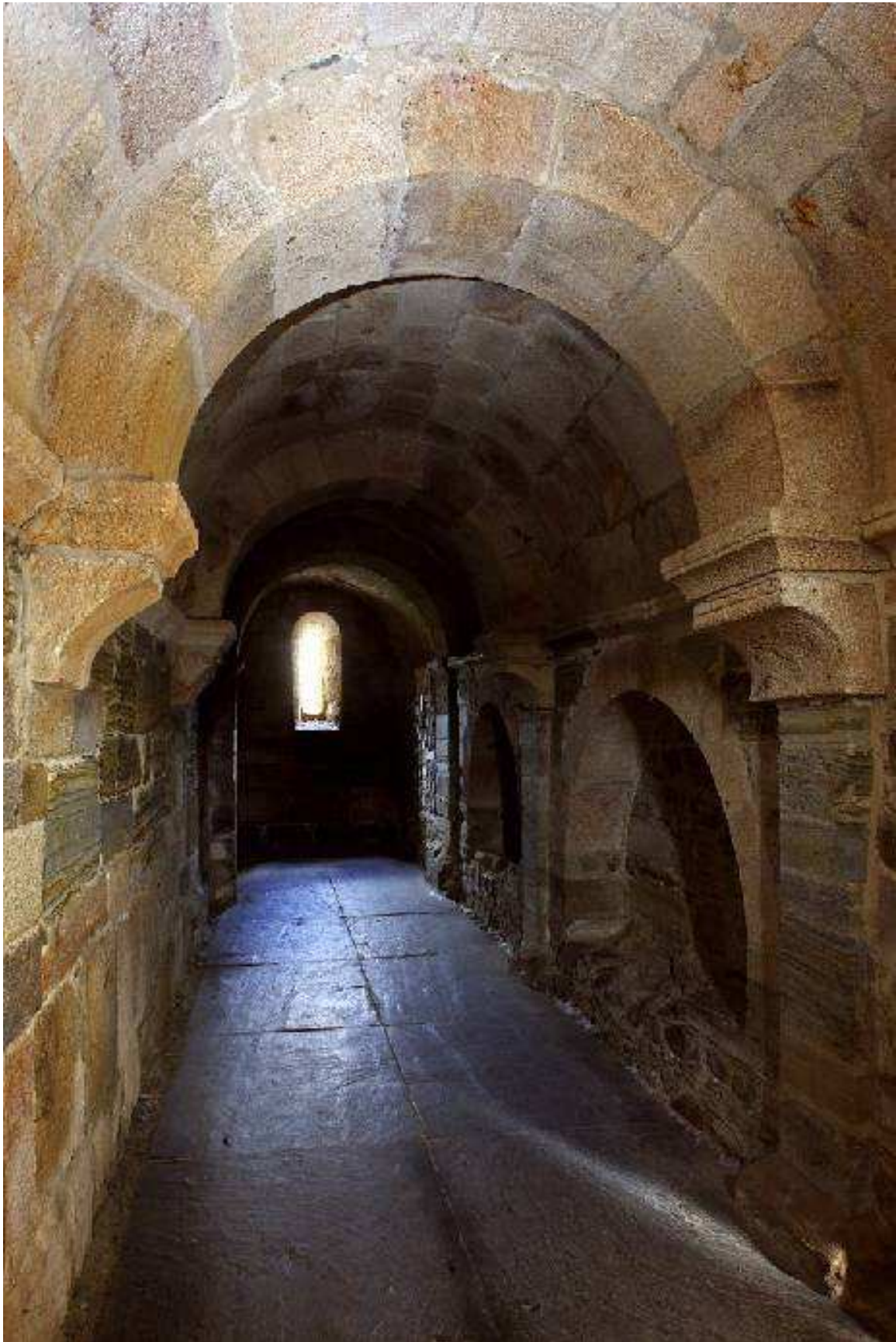
EL MONASTERIO DE SANTA MARÍA DE CARRACEDO

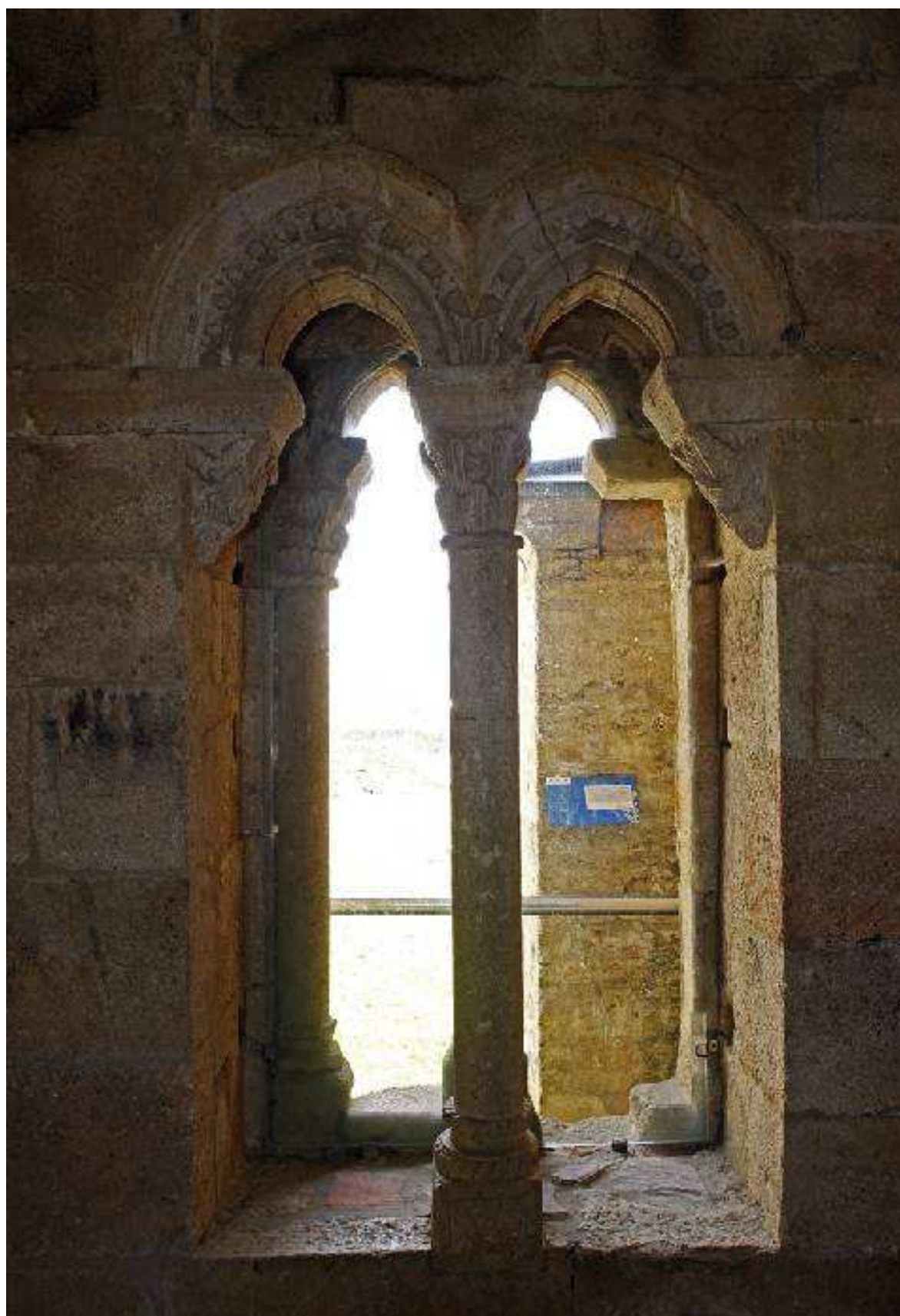


El monasterio de Santa María de Carracedo fue fundado por el rey Bermudo II de León en el año 990, finalizándose las obras en el 1138. De extraordinaria belleza, que se adereza con un precioso entorno natural, en el que destacan en el conjunto el conocido como "Palacio Real" (que fue residencia de la infanta/reina leonesa Sancha Raimúndez), así como el Refectorio o la "Cocina de la Reina". Pese a existir en el siglo X sería la infanta doña Sancha la que lo entregase al abad Florencio y los monjes de Santa Marina de Valverde (Corullón) para la restauración de la vida monástica. Carracedo se convirtió así en cabeza de una federación de monasterios (leoneses, asturianos y gallegos). Su afiliación cisterciense se produjo ya en los primeros años del siglo XIII.

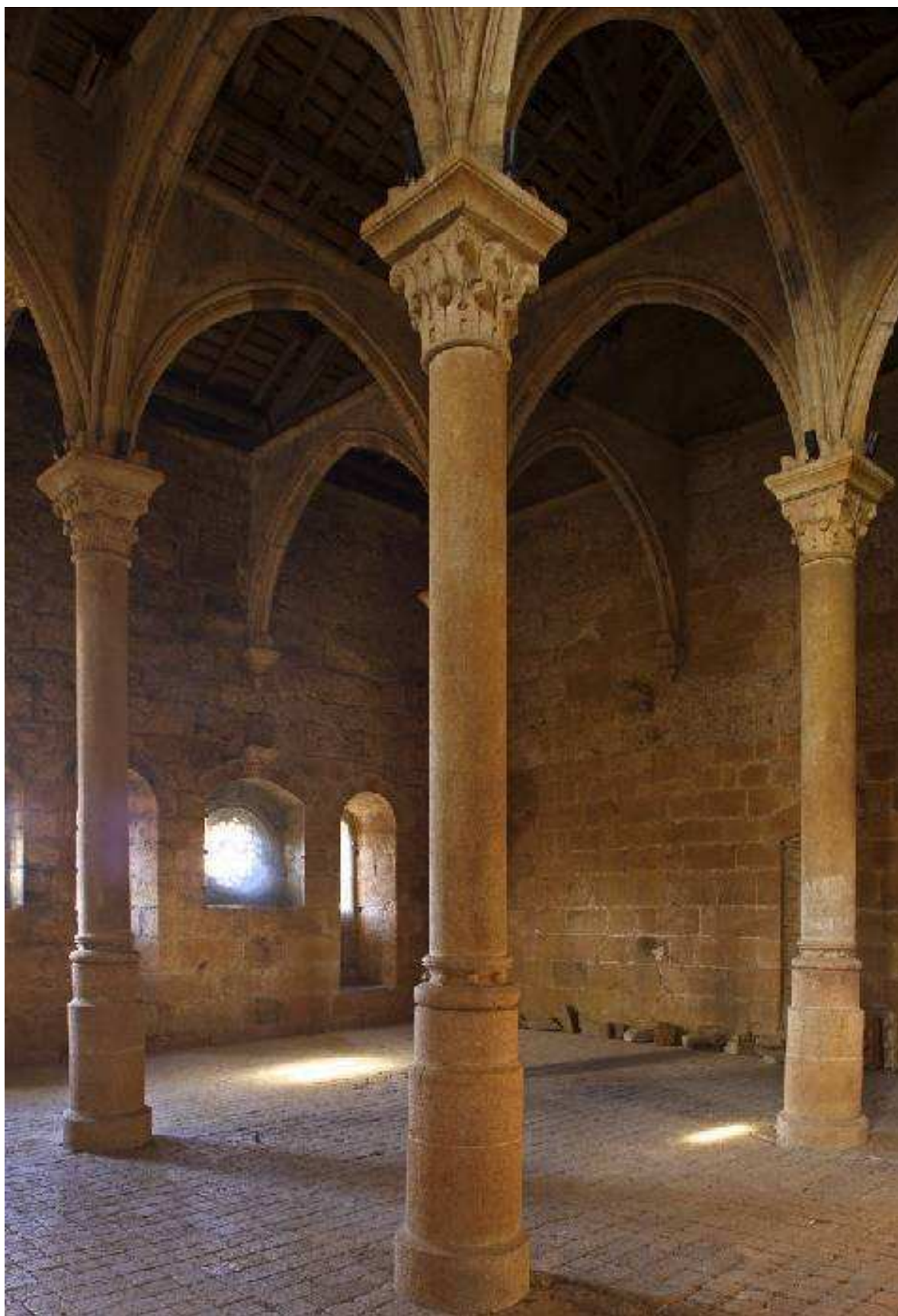


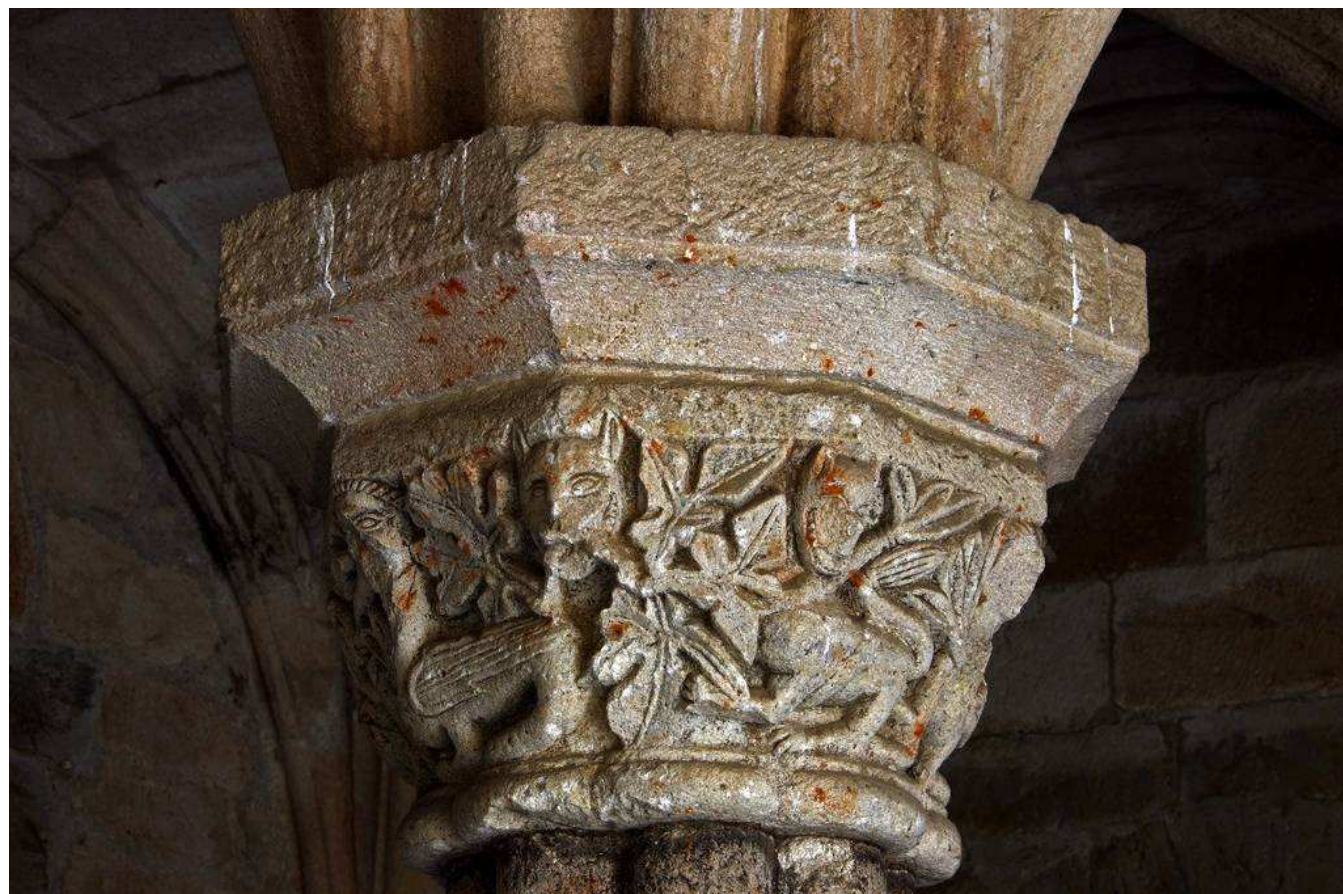
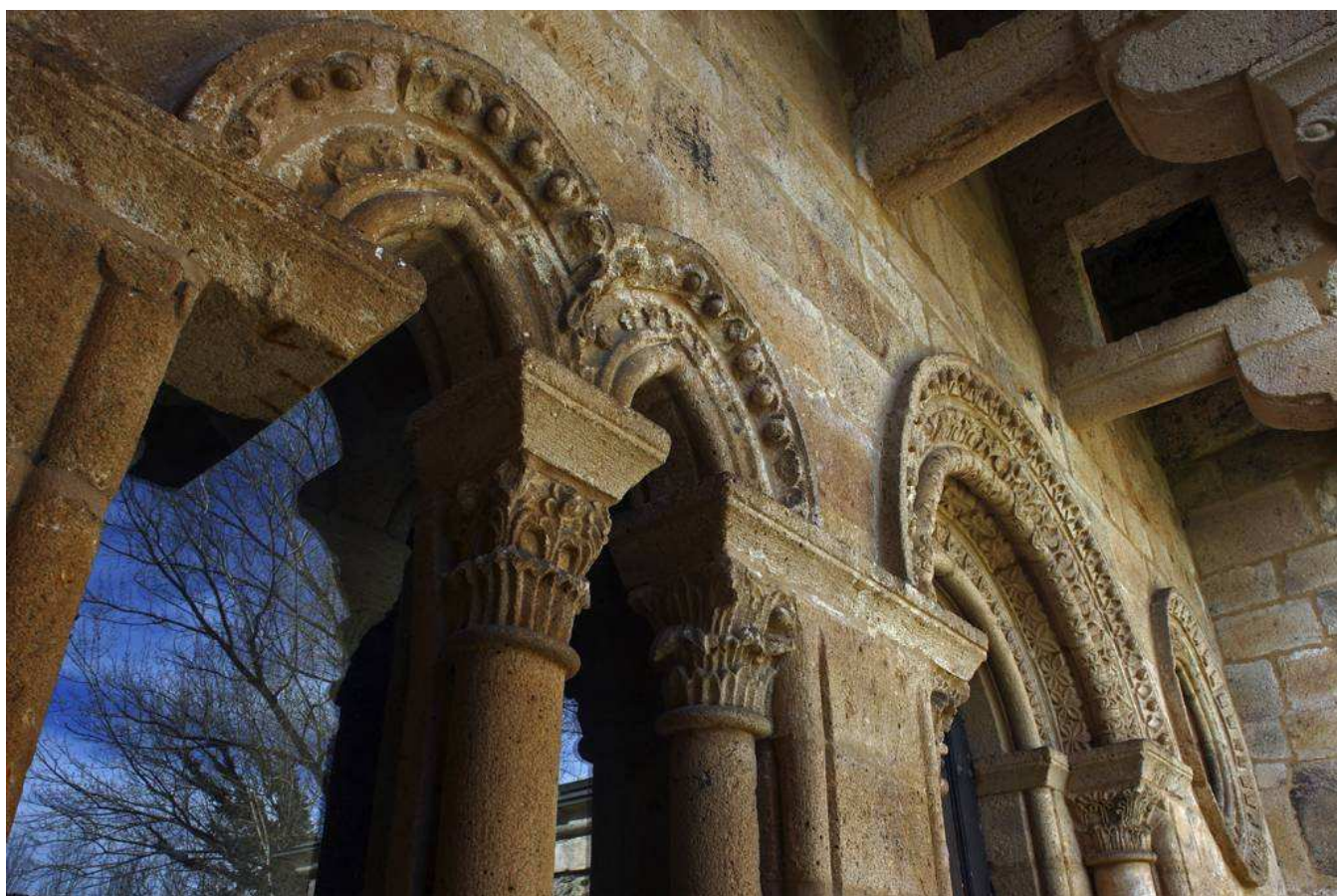
El coto monástico carracetense, definido ya en el siglo X, era sin duda de grandes proporciones y sería confirmado, en 1138, por Alfonso VII de León y la infanta Sancha.











El Nuesu País



Castillo de Alba de Tormes (Tierra de Alba, Salamanca, País Leonés)



PAÍS LEONÉS

SALAMANCA • ZAMORA • LEÓN